

UPW-Servierwagen. Design Ulrich P. Wieser

„Standfest gerollt“

Ein Servierwagen mit Reling: Tellern, Tassen und Schüsseln gibt sie den notwendigen Halt. Die hitzebeständige Platte erträgt Töpfe und Pfannen. Eine über dem Flaschenausschnitt verschiebbare Abdeckplatte bietet zusätzliche Stellfläche. Notwendige Kleinigkeiten verschwinden in der Schublade. Die Räder rollen sicher über Schwellen und Teppiche.

Jahrelang suchte die Frau des Entwerfers – Architekturjournalistin und passionierte Köchin – vergeblich in allen Möbelkollektionen nach einem Servierwagen, der ihren Vorstellungen entsprach. Ausreichend Abstellfläche sollte er bieten, ohne dabei klobig zu wirken. Heisse Töpfe oder Auflaufformen sollte er schadlos überstehen. Einige Flaschen sollten sicher stehen können, es sollte aber kein

Flaschenfach mit verschiebbarer Abdeckplatte aus poliertem und vernickeltem Messing. Die Flaschen stehen rutschfest, sicht- und griffbereit. Bei leerem Flaschenbehälter und geschlossener Abdeckplatte ist die gesamte Stellfläche zu nutzen. Das randlose Bodenbrett des Flaschenfachs lässt sich leicht reinigen.

Übersichtlich und griffbereit liegen sämtliche Utensilien in der Schublade mit Vollauszug. Der UPW-Griff ist aus poliertem und vernickeltem Messing.

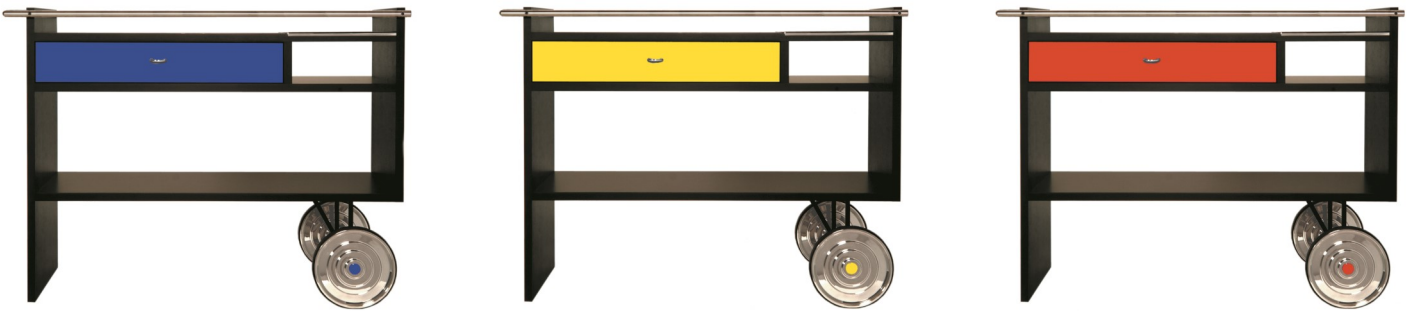
Reling und Handgriff sind aus einem Stück. Auch hier wurde vernickeltes Messing verwendet, weil es einen wesentlichen wärmeren Farbton als Chrom hat.

Barwagen sein. Ganz oben auf der Wunschliste stand eine vollausziehbare Schublade für allerlei wichtigen Kleinkram wie Flaschenöffner und Korkenzieher, Streichhölzer und Rechaud Kerzen, Vorlegesteck und Reserve-Servietten. Das Ergebnis aller Entwurfsarbeiten ist eine „fahrbare Anrichte“. Für die harmonische Gestaltung griff Ulrich P. Wieser auf die Masse seines UPW-Regalsystems zurück, die sich in den letzten Jahren bewährt haben. Erfreulich praktischer Nebeneffekt: der aus Stabilitätsgründen notwendige, zweite Boden ist eine zusätzliche Abstellfläche, die für Desserts oder einen zweiten Satz Teller und Schlüsseln benutzt werden kann. Bei den Rändern schliesslich, liess UPW sich von den Scheibenrändern einer alten Harley Davidson- seinem Bubentraum- inspirieren.



UPW-Servierwagen. Design Ulrich P. Wieser

„Standfest gerollt“



Anstelle der eleganten, einheitlich schwarzen Ausführung, stehen noch drei weitere Farbvarianten zur Wahl. Dabei ist die bei der schwarzen Ausführung offenporig lackierte Schublade seidenmatt deckend in der jeweiligen Farbe lackiert. Die Farbe wird auf der Radnabe wiederholt.



Masse:
h/b/t 72 x 97 x 41 cm

